

WONEN



Samen met de CD&V-ploeg ga ik nog voor:

AANGENAAM EN BETAALBAAR WONEN

- We creëren aangename woonbuurten met ruimte voor werk, ontspanning en groen dicht bij huis van de Antwerpenaar. Alleen zo verkleinen we onze verplaatsingen en maken we een stad die gezellig leeft.
- Een passende woning voor elke Antwerpenaar moet dan ook energiezuinig, op maat van elke inwoner, kwalitatief en betaalbaar zijn. Vooruitzichten voorspellen dat Antwerpen zo'n 29.000 woningen nodig zal hebben tegen 2030, het woningaanbod zou met 30.500 stuks toenemen. Het blijven ramingen, maar ze vertellen ons dat we ons geen zorgen moeten maken over het aantal woningen. Wij willen vooral dat het betaalbare en kwalitatieve woningen zijn.
- De gebouwen van de stad voorzien we van groene buitenmuren en daktuinen. We bouwen in elk district minstens één iconische verticale tuin op openbare gebouwen.
- Dieren hebben een plaats in de stad
- Met financiële stimulansen en groepsaankopen voor aanpassingswerken, kan ervoor gezorgd worden dat gebouwen en woningen kunnen meegroeien en -leven met de inwoners, en ze dus langer in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen.

MEER SOCIALE WONINGEN

- Met verhuisvergoedingen en een bonusmalus prijsbeleid, waarbij de huur stijgt als het aantal inwoners daalt, streven we naar sociale woningen op maat van elke bewoner.

MILIEUVRIENDELIJKE WONINGEN

- Met slimme warmtenetten, energiebesparende maatregelen en hernieuwbare energie verminderen we de gezamenlijke klimaatimpact van alle woningen met 20% tegen 2024. Alleen zo zijn we tijdig klimaatneutraal in 2050.
- De stad organiseert ook groepsaankopen voor investeringen in energiebesparende maatregelen en hernieuwbare energie. Enerzijds om de investeringen financieel mogelijk te maken voor alle Antwerpenaren, anderzijds om het maken van de juiste keuzes te faciliteren. Er wordt gewaakt dat de

groepsaankopen van de stad complementair zijn met gelijkaardige initiatieven vanuit de provincie.

GROENE STRATEN EN PLEINEN

- We herinvesteren de opbrengst van de boetes op de Lage Emissie Zone (LEZ) in de vergroening van Antwerpen, door de aanleg van groendaken, toekomstbomen, groene pleinen en parken, met speciale aandacht voor de omgeving van scholen. Toekomstbomen zijn bomen die de ruimte krijgen om te kunnen uitgroeien tot monumentale bomen.

BURGERS BESLISSEN MEE

- Het wijkcirculatieplan start in de wijk. Districten werken hun eigen wijkcirculatieplannen uit samen met de inwoners. De stad houdt bijzonder goed in hoog dat problemen niet verschuiven van het ene district naar het andere, of van de ene wijk naar de andere.
- Elke startende straatwerking krijgt een startbudget zodat bewoners zelf geen financiële kosten hebben. We stellen kosteloos binnenruimtes ter beschikking in wijken om ook in natte en koude periodes buurtactiviteiten mogelijk te maken.
- Concreet:
 - De overkapping van de Ring moet er komen. We waken erover dat het project van het Toekomstverbond wordt gerealiseerd, in samenspraak met de omwonenden en alle Antwerpenaren.
 - Op de plaats van de gevangenis in de Begijnenstraat willen we innovatieve gezinswoningen gecombineerd met de uitbreiding van het Tropisch Instituut, een zwembad, een buurtpark en een moderne bibliotheek voor de binnenstad en de omliggende scholen.
 - De herontwikkeling van de Stuivenberg-site moet een hefboom zijn voor de hele wijk. De focus ligt op wonen in een groene omgeving, met collectieve voorzieningen zoals feest- en speelruimtes, gecombineerd met zorgfaciliteiten, kantoren en horeca voor de ruime omgeving.
 - De rijkswachtkazerne in Wilrijk krijgt in samenspraak met sportclubs en omwonenden een invulling die focust op wonen, groen en sport.

VEILIG WANDELEN EN FIETSEN

- De politie versterkt de handhaving van verkeersovertredingen met een grotere focus op snelheidscontroles in de zones 30.
- We realiseren ons 'fietscomfortplan' voor KoningFiets in onze stad.
- We voorkomen wachttijden voor fietsers door fietsbruggen en of tunnels aan de verschillende kruispunten van de Singel, afzonderlijke snel-fietsstroken op de Scheldekaaien en de Singel, en een nieuwe brug over de Schelde. Oversteekplaatsen voorzien we maximaal van verhoogde fietskruispunten die ook een extra verkeersdrempel voor het autoverkeer zijn.
- Elke fiets krijgt een veilige en comfortabele stalplaats: vele grote en kleine fietsstallingen worden verspreid over de stad, met publieke fietspompen en elektrische laadpunten.

- We zorgen voor een opwaardering van de Velo's in het succesvolle Velosysteem zodat ze kwaliteit leveren van een betrouwbare stadsfiets.

MEER BUURTPARKINGS

- We voorzien parkeerplaatsen met sensoren en apps, bestuurders kunnen zo op voorhand hun parkeerplaats reserveren. Bedrijven en winkels stimuleren we om hun parking na de uren beschikbaar te maken voor de buurt.
- Parkeerplaatsen in overheidsgebouwen en nieuwe bedrijfsgebouwen stellen we verplicht open na de kantooruren. Bestaande bedrijven en winkels moedigen we hiertoe aan.
- In de kernstad voorzien we op 300 m van elke woning een deelauto, buiten de oude kernstad willen we deelmobiliteit aantrekkelijk maken met meer deelfietsen en -auto's.

SNELLERE EN STIPTERE TRAM EN BUS

- Het openbaar vervoer in Antwerpen moet toegankelijker, sneller, stipter en frequenter. Reizigers weten dankzij real time informatie wanneer tram/bus aankomt én welke aansluitingen ze kunnen maken met ander openbaar vervoer, deelfietsen, deelauto's en de Waterbus. Met extra Park&Ride parkings en beveiligde fietsstallingen vlakbij bus- en tramhaltes zorgen we voor meer en betere overstapplaatsen in de stad. Ze dagen ons uit om de wagen aan de kant te laten staan, voor wie het kan.
- We maken versneld alle haltes van het openbaar vervoer bereikbaar voor rolstoel- en kinderwagens. Desnoods prefinancieren we de maatregelen, die we later terugvorderen van De Lijn.
- Bij afstelling van verkeerslichten geven we prioritair groen voor trams. Zo maken we de tram sneller o.m. op de Leien en Grotesteenweg in Berchem. Wanneer er geen tram is moeten voetgangers, fietsers en auto's niet nodeloos wachten. Ontoegankelijke tram, bus- en premetrostations pakken we
- Ongebruikte infrastructuur zoals de metrohaltes en -tunnels moeten versneld open. Aan de pre-metrohaltes Drink en Carnot in Borgerhout en Antwerpen-Noord stappen ten laatste in 2020 reizigers op.

SLUIKSTORTEN = ZELF MEE OPRUIMEN

- We ijveren voor statiegeld op lege flesjes en blikjes in Vlaanderen. We zijn overtuigd. Het statiegeld is de manier om onze afvalberg te verkleinen, de straten en waterwegen te bevrijden van plastic en de opruimkosten voor zwerfvuil te verminderen.
- Naast het gebruik van camerabeelden en het systematisch doorzoeken van het sluikstort, zetten we in op preventie door met duidelijke boodschappen op gevoelige plaatsen sluikstorters te ontmoedigen.

DE WIJKAGENT UW PARTNER VOOR VEILIGHEID

- De politie is het eerste aanspreekpunt van de Antwerpenaar, en dus een vertrouwd en bereikbaar gezicht die uw buurt door en door kent. We versterken de wijkagenten, wijkteams en wijkkantoren van de lokale politie, en ze werken in dialoog met de burgers en de sociale werkers. Laagdrempelige kantoren en herkenbare vaste uitkijktteams vervullen de sleutelfunctie in de politieorganisatie. De wijkagent speelt meteen in op overlast en 'kleine' criminaliteit.
- We verbreden de openingsuren van de wijkkantoren van de politie zodat iedereen er ook 's nachts terecht kan.
- De wijkagent zorgt voor mee preventieve controles tijdens gemelde afwezigheid van de bewoners. Door voldoende tijd en middelen kent hij elke voordeel en kan hij proactief bewoners wijzen op veiligheidsgebreken aan de woning. Een sterke preventie van woninginbraken en snelle opsporing van daders zijn voor ons prioriteiten.
- Het politiekorps is een sterk en divers korps, een afspiegeling van de bevolking in Antwerpen. We werven alleen de beste kandidaten aan. Voor politiemannen en vrouwen pleiten we voor strikte controle van integriteit.
- Verenigingen, organisaties en geloofsgemeenschappen spelen een actieve rol bij een veilig Antwerpen. We kennen nu al moskee- en voetbalstewards. We werken samen met hen concrete initiatieven uit in het belang van een veilig Antwerpen.

GEEN DRUGSWIJKEN

- Drugsoverlast, waarbij lokale dealers op talrijke pleintjes en straten het subjectieve onveiligheidsgevoel verhogen, doet zich in min of meerdere mate voor in alle districten.
- We pleiten voor een gelijke aandacht voor deze problemen in alle districten, zodat dat naast Borgerhout en Antwerpen ook gekende problematieken in Deurne en Merksem en Hoboken aandacht krijgen. Winkels die een dekmantel zijn voor mensenhandel, witwaspraktijken.. sluiten we.